

Bogotá D.C.

Subsecretario de Despacho
DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA
Comisión Primera del Plan de Desarrollo
CONCEJO DE BOGOTA D.C
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
CL 36 No. 28 A – 41

CONCEJO DE BOGOTA 25-06-2025 08:15:05

2025ER17375 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE AMBIENTE/ADRIANA SOTO CARREÑO

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 780 DE 2025

OBS: 2025EE135707

Asunto: Respuesta Proposición 780 de 2025
Radicación SDA 2025ER127386 del 13/06/2025
Citante: H. C. Sandra Consuelo Forero Ramírez

Respetado Subsecretario.

En el ámbito de las atribuciones otorgadas a esta Autoridad Ambiental y en cumplimiento de los términos establecidos en el Reglamento Interno del Concejo; de manera atenta se da respuesta a la pregunta 7 de la **Proposición 780 de 2025 – “PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD DEL PLAN DISTRITAL DE DESARROLLO”**

7. Indique cuáles de estas obras requieren licencia ambiental, especifique la entidad en la que se encuentra el trámite, la fecha de radicación (si aplica). Por favor remita la respuesta en un cuadro de Excel editable.

Frente a la pregunta, informamos que los proyectos de infraestructura de movilidad señalados en el artículo 300 del Acuerdo 927 de 2024 “*Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 “Bogotá Camina Segura”*”, no requieren licencia ambiental, conforme a la normativa ambiental aplicable y por las razones que se expondrán a continuación.

Los proyectos específicos a los que hace referencia la petición formulada son los siguientes:

No.	PROYECTO	DIRECCIÓN DE DÓNDE A DÓNDE VA EL PROYECTO	ESTADO PROYECTO
1	1 de 3 Estaciones elevadas de Regiotram	Estaciones sobre el corredor férreo del Regiotram de Occidente (AC. 22). sobre la Carrera 30 o NQS, AK 68 o AV. Boyacá.	Nuevo
2	Acceso a la Calera - vía El Codito	Desde la Av Carrera 7 con Calle 175 y/o calle 188 hasta el límite del Distrito	Nuevo
3	Aceras calle 92 y calle 94	Desde la Autopista Norte hasta la carrera 7, por ambos costados. Ajedrez	Nuevo

No.	PROYECTO	DIRECCIÓN DE DÓNDE A DÓNDE VA EL PROYECTO	ESTADO PROYECTO
4	ALO NORTE	Entre calle 80 y calle 153 y sus conectantes por Av. Suba y Tabora	Nuevo
5	Ampliación estaciones Grupo 4	Construcción de la ampliación de las estaciones grupo 4 del sistema de Transmilenio en Troncales	Ejecución obra
6	Ampliación estaciones Grupo 5	Construcción de la ampliación de las estaciones grupo 5, del sistema Transmilenio y obras complementarias	Ejecución obra
7	Andén Norte Calle 34 Acción Popular 2010-00426	Desde la carrera 13 hasta la Av. Carrera 7	Nuevo
8	Andenes Ac, 170 entre Av. Boyacá y Cra. 55 Acción Popular 2003-01462	Calle 170 entre Av. Boyacá y Cra. 55	Nuevo
9	Andenes alrededor Parque Gilma Jiménez	Calle 51 A sur # 85A-00	Nuevo
10	Andenes Cra. 90 entre Cl. 147 y Cl. 170 Acción popular 2007-00110	Desde calle 147 hasta Av. Calle 170	Nuevo
11	Andenes y Ciclorutas Autonorte costado oriental	Andenes del costado oriental de la autopista norte desde la calle 80 hasta la calle 128 B	Ejecución obra
12	Av. Kra 68 Grupo 1	Entre la Autopista Sur y la calle 18 Sur, la cual incluye la Intersección de la Av. 68 con Autopista sur y finaliza entre Calle 19 Sur y Calle 18 Sur	Ejecución obra
13	Av. Kra 68 Grupo 2	Entre Calle 18 Sur y Avenida Américas	Ejecución obra
14	Av. Kra 68 Grupo 3	Entre Avenida Américas y Avenida Centenario (Calle 13)	Ejecución obra
15	Av. Kra 68 Grupo 4	Entre Avenida Centenario (Calle 13) y Avenida La Esperanza (Calle 24)	Ejecución obra
16	Av. Kra 68 Grupo 5	Entre Avenida La Esperanza (Calle 24) y Calle 46	Ejecución obra

No.	PROYECTO	DIRECCIÓN DE DÓNDE A DÓNDE VA EL PROYECTO	ESTADO PROYECTO
17	Av. Kra 68 Grupo 6	Entre Calle 46 y Calle 66	Ejecución obra
18	Av. Kra 68 Grupo 7	Entre Calle 66 y Carrera 65	Ejecución obra
19	Av. Kra 68 Grupo 8	Entre Carrera 65 y Carrera 48	Ejecución obra
20	Av. Kra 68 Grupo 9	Entre Carrera 48 y Carrera 9	Ejecución obra
21	Av. 1 de mayo Acción popular	AC 54 sur entre Carrera 88 C y Carrera 89 B	Ejecución obra
22	Av. Laureano entre calles 170 a 193	Construcción Av. Novena entre calle 170 a 193	Ejecución obra
23	Av. Villas fase II	Calle 153 hasta Calle 170	Nuevo
24	Avenida 1 de mayo desde Av. Ciudad de Cali hasta la Av. Agoberto Mejía	Av. 1 de mayo desde Av. Ciudad de Cali hasta la Av. Agoberto Mejía	Nuevo
25	Avenida 1 de mayo desde la Calle 93C hasta la Av Agoberto Mejía	Avenida 1 de mayo desde la Calle 93C hasta la Av. Agoberto Mejía	Nuevo
26	Avenida Agoberto Mejía	Entre la Calle 22 o Av. Ferrocarril hasta Avenida Alsacia	Nuevo
27	Avenida Alsacia Grupo 3	Avenida Alsacia desde la carrera 82a hasta transversal 71b	Ejecución obra
28	Avenida Boyacá (Ak 72) / Av, San José (Ac 170) hasta Av, San Antonio	El proyecto comprende el corredor de la Avenida Boyacá que se extiende desde la calle 170 hasta la calle 183, con una longitud aproximada de 1.3 Km, con un perfil normativo de 60 metros de ancho corresponde a una vía tipo V-1. Comprende la construcción de dos calzadas centrales y dos calzadas externas cada una con dos carriles, Cicloruta Bidireccional de 2.4 metros de ancho, localizada en un separador central,	Ejecución obra

No.	PROYECTO	DIRECCIÓN DE DÓNDE A DÓNDE VA EL PROYECTO	ESTADO PROYECTO
		andenes en ambos costados de la Av. Boyacá.	
29	Avenida Contador Fase II (Calle 134 entre Cra. 15 y Cr 7)	calle 134 entre Cra. 15 y Cra. 7	Nuevo
30	Avenida El Rincón / Av, Boyacá	Avenida El Rincón: desde la avenida Boyacá a la Carrera 91 y la Intersección: Calle 127 con Avenida Boyacá	Ejecución obra
31	Avenida El Tintal Grupo 2	Avenida Tintal desde la avenida Manuel Cepeda Vargas hasta la avenida Alsacia y la avenida Alsacia desde la avenida Tintal hasta la avenida Ciudad de Cali	Ejecución obra
32	Avenida Francisco Miranda	Construcción de la Calle 45 entre Carrera 5 y 7	Contrato suscrito
33	Avenida Jorge Gaitán Cortes	Av. J Gaitán Cortez (Carrera 33) con Av. General Santander (calle 36 sur) Desde la Av Congreso Eucarístico (Calle 51 Sur) hasta la Av. Boyacá	Nuevo
34	Avenida Jorge Uribe Botero Fase I	Costados occidente y oriente de la carrera 15, desde la 134 hasta la 151	Nuevo
35	Avenida la Sirena (Cl153) entre autopista norte y avenida Boyacá	Construcción de la calzada norte de la avenida la sirena (CL 153) entre Autopista norte y avenida Boyacá y obras complementarias, en la ciudad de Bogotá.	Ejecución obra
36	Avenida Mutis	Av. José Celestino Mutis (ac 63) desde la transversal 112b bis a (carrera 114) hasta la carrera 122.	Ejecución obra
37	Avenida Villas fase I	Cra. 58 desde calle 147 hasta calle 153	Nuevo
38	Cable aéreo Potosí	Sistema de transporte de pasajeros por Cable Aéreo 3.3 km longitud	Ejecución diseños

No.	PROYECTO	DIRECCIÓN DE DÓNDE A DÓNDE VA EL PROYECTO	ESTADO PROYECTO
39	Cable aéreo San Cristóbal	Portal 20 de Julio (Carrera 5 x calle 31 Sur) - Barrio la Victoria (Carrera 3 A Este x Calle 40 A Sur) y Barrio Altamira (Carrera 12 A Este x Calle 43 A Sur) 2,87 km cable	Ejecución obra
40	Cable La Calera San Rafael (2,6 Bogotá - 3,4 Calera)	Desde Av carrera 9 con Av Calle 134 hasta el Municipio de La Calera	Nuevo
41	Calles comerciales Engativá	Obras de adecuación de la carrera 112 A entre Calles 78 y Avenida Calle 80. La adecuación radica en regularizar la calzada vehicular a un ancho uniforme de 6.5 metros entre las calles 78 y 79 y a 7.0 metros entre las calles 79 y 80; el proyecto tiene como límite al Norte la calle 80 y al sur la la Calle 78, específicamente el punto del corredor peatonal de la calle 78 A.	Ejecución obra
42	Cicloruta carrera 40 (Av. Pedro León Trabuchy)	Construcción de la ciclorruta y el espacio público para la carrera 40 (av. Pedro león Trabuchy), entre la av. Américas y la calle 26 y la conexión con la ciclorruta existente en el costado norte de la av. Calle 26, ubicado en la localidad de Teusaquillo.	Ejecución obra
43	Centro Fundacional Usaquén	Centro fundacional de Usaquén - Polígono comprendido entre las calles 121 y 116 entre carreras 5ta y 7ma (sin incluir la 7)	Ejecución obra
44	Ciclopunte Av, Boyacá por Canal Salitre	Construcción Ciclo Puente de la Av Boyacá por Canal Salitre	Pre-construcción
45	Ciclopunte Tibanica	Av. Terreros entre Carrera 20 y 24. sobre quebrada Tibanica.	Nuevo
46	Cicloruta Avenida Boyacá desde Av Villavicencio hasta Av Caracas	. Ciclorruta en calzada. Conecta con ciclorrutas existentes, Cable aéreo de Ciudad Bolivar, Transmilenio	Nuevo
47	Cicloruta CL 59C Sur entre TV70D y KR 51 (W-E) (E-W)- Conexión Jorge Gaitán Cortés	Cicloruta que conecta con tramo de cicloruta por Av. Jorge Gaitán Cortés a construir	Nuevo

No.	PROYECTO	DIRECCIÓN DE DÓNDE A DÓNDE VA EL PROYECTO	ESTADO PROYECTO
48	Cicloruta CL 63 entre Av. Caracas y KR 50	CL 63 entre Av. Caracas y KR 50	Nuevo
49	Cicloruta Corredor de la carrera 50 entre la autopista sur y la calle 13. Tramo 4	AC 23 (Americas) entre TV 28 a AK 50	Nuevo
50	Cicloruta Corredor de la carrera 50 entre la autopista sur y la calle 13: Tramo 1	KR 50 entre Autosur y Av. 1 de mayo	En ejecución
51	Cicloruta Corredor de la carrera 50 entre la autopista sur y la calle 13: Tramo 2	KR 50 entre Av. 1 de mayo y Av. Américas	Nuevo
52	Cicloruta Corredor de la carrera 50 entre la autopista sur y la calle 13: Tramo 3	Tv 42 entre KR 50 y Av. Comuneros	Nuevo
53	Cicloruta KR 51 (KR 33) entre CL 68Sur y Av Boyacá (N-S) (S-N)- Sobre la Av. Jorge Gaitán Cortés	<i>Ciclorruta sobre la Av. Jorge Gaitán Cortés que hoy cuenta con doble carril. Incluye brazo por Avenida Boyacá.</i>	Nuevo
54	Cicloruta KR 70 entre CL 24 y CL 63	KR 70 entre CL 24 y CL 63	Nuevo
55	Conexión-Calle 100 carrera 9- carrera 7	Calle 100 entre carrera 7 a carrera 9	Nuevo
56	Conexiones Transversales	Terminación de la construcción de conexiones transversales peatonales en la calle 73 entre carrera 7 y avenida Caracas, la calle 79 b entre carrera 5 y carrera 7 y la calle 85 entre carrera 7 y carrera 1	Contrato suscrito
57	Corredor ecológico - Canal Córdoba	Construcción de espacio público, ciclorruta en el corredor ecológico Canal Córdoba desde la calle 129 hasta la calle 170 8 puentes peatonales y 3 bicipuentes	Ejecución obra

No.	PROYECTO	DIRECCIÓN DE DÓNDE A DÓNDE VA EL PROYECTO	ESTADO PROYECTO
58	Corredor Verde Carrera 7 de Cl, 127 a Cl, 183 - Construcción 3-2	Construcción del corredor verde de la carrera 7 desde la calle 127 hasta la calle 183 (no incluye intersección) y demás obras complementarias	Pre-construcción
59	Corredor Verde Carrera 7 de Cl, 183 a Cl, 200 - Construcción 3-3	Construcción del corredor verde de la carrera 7 desde la calle 183 (incluye intersección) hasta la calle 200, construcción del patio portal ubicado en la carrera 7 por calle 200 y demás obras complementarias	Pre-construcción
60	Corredor Verde Carrera 7 de Cl, 99 a Cl, 127 - Construcción 3-1	Construcción del Corredor Verde de la carrera 7 desde la calle 99 hasta la calle 127 incluyendo la intersección de la calle 127 y demás obras complementarias	Pre-construcción
61	Corredor Verde Carrera 7 entre Calle 24 a Calle 99	Carrera 7 entre Calle 24 a Calle 99	Nuevo
62	El Patio la Reforma	Ubicado en la KR 1 No 89 A - 40 SUR, al suroriente de la ciudad en la localidad de Usme, sobre el sector denominado La Reforma 13.521 m2, capacidad buses	Ejecución obra
63	Espacio público Carrera 15	Intervención sobre el separador de la Cra 15 entre calle 100 y 122	Nuevo
64	Extensión troncal calle 80	Desde Portal Calle 80 hasta Puente de Guadua	Nuevo
65	Grupo 1 Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda	Construcción de vías y Espacio Público en 21 CIV'S en la localidad de Puente Aranda UPZ 111 y 108	Ejecución obra
66	Grupo 2 Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda	Construcción de vías y Espacio Público en 29 CIV'S en la localidad de Puente Aranda UPZ 111 y 108	Ejecución obra

No.	PROYECTO	DIRECCIÓN DE DÓNDE A DÓNDE VA EL PROYECTO	ESTADO PROYECTO
67	Grupo 3 Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda	Construcción de vías y Espacio Público en 30 CIV'S en la localidad de Puente Aranda UPZ 111	Ejecución obra
68	Grupo 4 Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda	Construcción de vías y Espacio Público en 29 CIV'S en la localidad de Puente Aranda UPZ 111 y 108	Ejecución obra
69	Grupo 5: Zonas industriales Montevideo y Puente Aranda	Construcción de vías y Espacio Público en 38 CIV'S en la localidad de Puente Aranda UPZ 111 y 108	Nuevo
70	Jorge Uribe Botero Fase II	Calle 151 a Calle 170	Nuevo
71	Intercambiador Calle 80	Desde la carrera 116B hasta el límite de Bogotá Puente de Guadua - Río Bogotá	Contrato suscrito
72	Intersección Avenida Américas con Boyacá y avenida 68 TM	Desde Puente Aranda hasta la NQS y la Conexión Operacional de las Troncales Américas. Calle 26 y NQS	Nuevo
73	Intersección NQS por BOSA	Construcción de la intersección a desnivel de la avenida Bosa sobre la autopista NQS por medio de dos puentes vehiculares con 4 conectantes y un ciclo puente peatonal; así como la construcción de la prolongación de la avenida Las torres hasta empalmar con la avenida Bosa. 2 puentes principales y 4 conectantes	Ejecución obra
74	Malla vial Usme	Diseño y construcción de Malla Vial en la localidad de Usme	En estudios & diseños
75	Nuevo puente peatonal sobre la autopista norte con acceso al portal Norte de Transmilenio TM	Puente peatonal Autopista norte con Calle 174 B	Ejecución obra
76	Operación Estratégica María Paz Corabastos	Accesos viales, Intersección a desnivel a la altura de la Avenida Américas con Av. Agoberto Mejía	En estudios & diseños

No.	PROYECTO	DIRECCIÓN DE DÓNDE A DÓNDE VA EL PROYECTO	ESTADO PROYECTO
77	Paseos Comerciales Localidad de Kennedy	Calle 45 sur entre carreras 72 U BIS y 72 I	En estudios & diseños
78	Patio taller calle 13	Avenida Calle 13 con Carrera 138	Nuevo
79	Patio zonal Gaco	<i>Calle 64 con carrera 127 Engativá</i>	Ejecución obra
80	Peatonal Costado Sur de la Calle 151 con Av, 15 Acción popular 2010-00041	Calle 151 con Av, 15	Nuevo
81	Plataforma peatonal de la calle 26 Regiotram de Occidente	Entre la carrera séptima y la Av. Caracas sobre la calle 26 conectando el Parque Bicentenario con la Estación central y con Regiotram de Occidente.	Nuevo
82	Puente peatonal novena con Calle 112	Cra. 9 con calle 112	Nuevo
83	Puente peatonal Atirantado / Calle 174 por Av, Paseo de los Libertadores TM.	Reforzamiento estructural del puente peatonal atirantado localizado en la calle 174 por Av. Paseo de los libertadores (Autopista norte)	Ejecución obra
84	Puente Peatonal Calle 80 con Avenida Boyacá - costado sur	Costado sur de la Intersección de la Calle 80 con Av Boyacá. Incluye ciclopunto.	Ejecución obra
85	Puente San Agustín Localidad Rafael Uribe Uribe	Sobre la calle 49 Bis Sur, entre las carreras 5F - 5H	Ejecución obra
86	Puente Vehicular Avenida Ferrocarril con Av Ciudad de Cali	Avenida Ferrocarril con Av Ciudad de Cali	Nuevo
87	Puente vehicular Calle 153 por Autonorte	Puente Calle 153 con autonorte (Costado Norte), conectantes oriental y occidental, 76 m de empalme con Av Sirena costado occidental, Av Sirena costado oriental hasta Carrera 21.	Ejecución obra
88	Puente Vehicular Ciudad Verde Tibanica	Av Ciudad de Cali (Diagonal 76 Sur) con Av Circunvalar del Sur (Carrera 77 H)	Nuevo
89	Puente Vehicular de los Andes	Vereda el Hato. Km 15. cerca al embalse Chisacá. Localidad de Usme.	Nuevo

No.	PROYECTO	DIRECCIÓN DE DÓNDE A DÓNDE VA EL PROYECTO	ESTADO PROYECTO
90	Puente Vehicular el Verjon Acción popular 2015-00761	Localidad de Chapinero. vereda el Verjón sobre la quebrada Los Santos.	Ejecución obra
91	Puente vehicular Juan Amarillo	Puente vehicular en la Calle 129 C entre Carreras 99 A y 100 A	Nuevo
92	Puente vehicular sobre la quebrada La Hoya del Ramo, Sector Cuatro Caminos Usme	Puente sobre la Quebrada La Hoya del Ramo sobre la Transversal 3D Bis entre Calle 65 Sur y Diagonal 61 S.	Ejecución obra
93	Puentes peatonales, estaciones y obras geométricas complementarias Autonorte	Construcción de puentes peatonales para acceso a Estaciones de Calle 142, 146, Toberin y Mazuren	Ejecución obra
94	Red peatonal Venecia	Reconstrucción y Mejoramiento de Espacio Público y ciclorutas en la localidad de Tunjuelito	En estudios & diseños
95	Reforzamiento estructural puente peatonal atirantado Ciudad Salitre	Calle 24 por Av. Cra 68	Nuevo
96	Refuerzo puente vehicular Av. Medellín (Calle 80) por Av. NQS (Cra. 30)	Costado norte del puente Transmilenio, mixta y conectante a suba.	Ejecución obra
97	Refuerzo puentes vehiculares Grupo 1	Reforzamiento estructural de puentes vehiculares – (1) Avenida Villavicencio por Autopista Sur (central): Julio 2024, (2) NQS por Avenida Centenario (Calle 13) Marzo 2025, (3) Avenida NQS por Avenida Comuneros (Av. Calle 6): 2025.	Ejecución obra
98	Refuerzo puentes vehiculares Grupo 2	Autopista Norte por calle 134 (costado sur)	Ejecución obra
99	Santa Bárbara y Contador	Avenida Contador (Calle 134) entre Autopista Norte y Carrera 15. Av. Santa Bárbara (Av. 19) entre Calle 127 y Calle 134	Nuevo
100	Suba - Cota	Via Suba desde la Carrera 92 en Bogotá D.C. hasta la calle 5 del municipio de Cota.	Nuevo

No.	PROYECTO	DIRECCIÓN DE DÓNDE A DÓNDE VA EL PROYECTO	ESTADO PROYECTO
101	Terminación de la construcción de las calles comerciales a cielo abierto - Barrios Unidos y Engativá	Terminación Calles Comerciales de Barrios Unidos y Engativá	Nuevo
102	Transmilenio Avenida Cali Grupo 1	Entre la Av. Circunvalar Del Sur a Av. Bosa	Ejecución obra
103	Transmilenio Avenida Cali Grupo 2	Entre Av. Bosa a Av. Villavicencio	Ejecución obra
104	Transmilenio Avenida Cali Grupo 3	Entre Av. Villavicencio a Av. Manuel Cepeda Vargas	Ejecución obra
105	Transmilenio Avenida Cali Grupo 4	Intersección de la Av. Manuel Cepeda Vargas	Ejecución obra
106	Troncal Av, Américas - extensión e interconector Américas NQS CI 26	Desde Puente Aranda hasta la NQS y la Conexión Operacional de las Troncales Américas. Calle 26 y NQS	Nuevo
107	Troncal Avenida Cali (Avenida Manuel Cepeda- Calle 26)	Desde la Av Manuel Cepeda Vargas hasta la Av Calle 26	Nuevo
108	Troncal Avenida Cali (Calle 26- Calle 80)	Desde la Av Calle 26 hasta la Av Calle 80	Nuevo
109	Troncal Caracas Sur Tramo 1	Desde la estación Molinos Carrera 9 hasta el Portal de Usme- Calle 68 A sur	Ejecución obra
110	Troncal Caracas Sur: Opción de Portal Usme a Hospital Nuevo Usme	Desde Portal Usme a Hospital Nuevo Usme (Calle 111 A Sur con Autopista al Llano Carrera 5 Este)	Nuevo
111	Troncal Transmilenio Calle 13 tramo 1	Intersección Puente Aranda	Pre-construcción
112	Troncal Transmilenio Calle 13 tramo 2	Intersección de Puente Aranda Carrera 55 hasta la conexión con la intersección de la Avenida Boyacá Carrera 69F	Pre-construcción
113	Troncal Transmilenio Calle 13 (Tramos 3, 4, 5 y 6)	Carrera 69F hasta el límite del Distrito (Rio Bogotá)	Nuevo

*La misma información se anexa en archivo Excel editable de acuerdo con lo solicitado

Revisado el listado de proyectos de infraestructura de movilidad del listado anterior, se debe tener presente que el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente - 1076 de 2015, establece en su artículo 2.2.2.3.1.3. que la Licencia Ambiental es la autorización que otorga la autoridad ambiental

competente para la ejecución de un proyecto, obra o actividad que, de acuerdo con la ley y los reglamentos, pueda producir deterioro grave a los recursos naturales renovables, al medio ambiente o al paisaje. Lleva implícitos los permisos, autorizaciones y/o concesiones para el uso, aprovechamiento y/o afectación de recursos naturales, y se otorga previo al inicio de éste.

Según el artículo 2.2.2.3.2.1 del mencionado Decreto, “*Estarán sujetos a licencia ambiental únicamente los proyectos, obras y actividades que se enumeran en los artículos 2.2.2.3.2.2 y 2.2.2.3.2.3 del presente decreto (...)*” (Subrayado y negrilla fuera del texto original).

Así, el artículo 2.2.2.3.2.2 en el numeral 8 del referido Decreto, señala los proyectos, obras o actividades que requieren de la obtención previa de licencia ambiental de competencia de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA):

ARTÍCULO 2.2.2.3.2.2. Competencia de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA). *La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA- otorgará o negará de manera privativa la licencia ambiental para los siguientes proyectos, obras o actividades:*

(...)

8. Ejecución de obras públicas:

8.1. Proyectos de la red vial nacional referidos a:

- a) La construcción de carreteras, incluyendo puentes y demás infraestructura asociada a la misma;*
- b) La construcción de segundas calzadas; salvo lo dispuesto en el parágrafo 2 del artículo 2.2.2.5.1.1 del presente Decreto.*
- c) La construcción de túneles con sus accesos.*

A su vez, el artículo 2.2.2.3.2.3. en el numeral 7 del referido Decreto, señala los proyectos, obras o actividades que requieren de la obtención previa de licencia ambiental de competencia de la Secretaría Distrital de Ambiente:

“ARTÍCULO 2.2.2.3.2.3. Competencia de las Corporaciones Autónomas Regionales. *Las Corporaciones Autónomas Regionales, las de Desarrollo Sostenible, los Grandes Centros Urbanos y las autoridades ambientales creadas mediante la Ley 768 de 2002, otorgarán o negarán la licencia ambiental para los siguientes proyectos, obras o actividades, que se ejecuten en el área de su jurisdicción.*

(...)

7. Proyectos en la red vial secundaria y terciaria:

- a) La construcción de carreteras, incluyendo puentes y demás infraestructura asociada a la misma;*
- b) La construcción de segundas calzadas; salvo lo dispuesto en el parágrafo 2 del artículo del artículo 2.2.2.5.1.1. del presente Decreto.*
- c) La construcción de túneles con sus accesos”*

En relación con los proyectos de la red vial secundaria y terciaria, el numeral 1.2 denominado “*Clasificación de las Carreteras*”, contenido en el Manual de Diseño Geométrico de Carreteras del 2008, adoptado mediante la Resolución 0744 del 4 de marzo del 2009 del Ministerio de Transporte, establece la clasificación de las carreteras según la funcionalidad:

“(…) 1.2. CLASIFICACIÓN DE LAS CARRETERAS

Para los efectos del presente Manual las carreteras se clasifican según su funcionalidad y el tipo de terreno.

1.2.1. Según su funcionalidad

Determinada según la necesidad operacional de la carretera o de los intereses de la nación en sus diferentes niveles:

1.2.1.1. Primarias

Son aquellas troncales, transversales y accesos a capitales de Departamento que cumplen la función básica de integración de las principales zonas de producción y consumo del país y de éste con los demás países. Este tipo de carreteras pueden ser de calzadas divididas según las exigencias particulares del proyecto. Las carreteras consideradas como Primarias deben funcionar pavimentadas.

1.2.1.2. Secundarias

Son aquellas vías que unen las cabeceras municipales entre sí y/o que provienen de una cabecera municipal y conectan con una carretera Primaria. Las carreteras consideradas como Secundarias pueden funcionar pavimentadas o en afirmado.

1.2.1.3. Terciarias

Son aquellas vías de acceso que unen las cabeceras municipales con sus veredas o unen veredas entre sí. Las carreteras consideradas como Terciarias deben funcionar en afirmado. En caso de pavimentarse deberán cumplir con las condiciones geométricas estipuladas para las vías Secundarias (…).”

Dado que los proyectos de infraestructura de movilidad que están descritas y listadas en la petición del asunto no se adecuan a la descripción normativa de los tipos de vías previstas en la norma citada, no requieren licencia ambiental.

Adicionalmente, en el caso del proyecto Regiotram, conforme al numeral 19 del artículo 2.2.2.5.2.1 del Decreto 1076 de 2015, se considera un proyecto de Mejoramiento, que no requiere licencia ambiental según el mandato del artículo 44 de la Ley 1682 de 2013 (Ley de infraestructura). Esto debido a que consiste en *“La adecuación de la infraestructura del corredor férreo para que operen trenes propulsados con electricidad, hidrógeno, electromagnetismo o cualquier otro medio de baja emisión de gases de efecto invernadero o no derivados de la combustión interna de combustibles fósiles, así como su ampliación para la conexión e integración a otros sistemas de transporte dentro del perímetro urbano.”*

No obstante, la ejecución de las actividades de mejoramiento anteriormente listadas, deberán dar aplicación de las Guías Ambientales para cada subsector, y elaborar un Programa de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA regulado en el artículo 2.2.2.5.4.3 del Decreto 1076 de 2015.

Y, en todo caso, para el uso, aprovechamiento y/o afectación de los recursos naturales renovables que requiera el desarrollo de las obras, deberá tramitar los permisos, concesiones, autorizaciones, y cumplir los estándares ambientales establecidos en la normativa ambiental vigente aplicable en la materia.

En conclusión, sólo requieren licencia ambiental los proyectos de infraestructura listados en los artículos 2.2.2.3.2.2 y 2.2.2.3.2.3 del Decreto 1076 de 2015. Teniendo en cuenta las descripciones e información disponible sobre las obras señaladas en el artículo 300 del Decreto 555 de 2021, se observa que, éstas no se encuentran dentro del listado, de proyectos obras o actividades que requiere trámite de licencia ambiental ante esta Autoridad Ambiental, razón por la cual, verificada la plataforma de gestión documental y de seguimiento de trámites Forest, y la base de datos de licencias ambientales de la Dirección de Control Ambiental, a la fecha, no se registran solicitudes de licenciamiento ambiental de las mencionadas obras.

De esta forma damos respuesta concreta, de fondo y definitiva a la petición por usted elevada ante esta Secretaría, sin perjuicio de proporcionar cualquier información adicional que se requiera.

Atentamente,



ADRIANA SOTO CARREÑO
SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE

Proyectó:

MARIA PAULINA GONZALEZ GIL

Fecha de ejecución: 17-06-2025

Revisó:

MERLEY ROCIO QUINTERO RUIZ

Fecha de ejecución: 17-06-2025

Aprobó:

DANIEL RICARDO PAEZ DELGADO

Fecha de ejecución: 17-06-2025

Proyectó:

MARIA SARALUX VALBUENA LOPEZ

Fecha de ejecución: 24-06-2025

Revisó

DANIEL RICARDO PAEZ DELGADO
MARIA SARALUX VALBUENA LOPEZ

Fecha de ejecución: 24-06-2025

Fecha de ejecución: 24-06-2025

Firmó: